



Auf dem Rad und mit dem Auto

Zahlen und Fakten

21 Prozent der Menschen in Deutschland waren in den letzten fünf Jahren mindestens einmal in einen Verkehrsunfall verwickelt. Das ergab eine aktuelle YouGov-Umfrage im Auftrag von Roland Rechtsschutz. Männer waren in den letzten fünf Jahren öfter in einen Unfall verwickelt als Frauen und häufiger bei Geschwindigkeitsübertretungen ertappt. (djd)

Wer hat welche Rechte?

Jahrelang stellten Konflikte im Straßenverkehr das größte Rechtsrisiko für Privatkunden und -kunden dar. Durch die Corona-Pandemie sind diese auf den zweiten Platz abgerutscht. Nichtsdestotrotz birgt der Straßenverkehr immer noch ein großes Risiko für rechtliche Auseinandersetzungen. Gera-

Wer hat welche Rechte im Straßenverkehr?

Jahrelang stellten Konflikte im Straßenverkehr das größte Rechtsrisiko für Privatkunden und -kunden dar. Durch die Corona-Pandemie sind diese auf den zweiten Platz abgerutscht. Nichtsdestotrotz birgt der Straßenverkehr immer noch ein großes Risiko für rechtliche Auseinandersetzungen. Gerade zwischen Auto- und Radfahrernden gehen die Meinungen über die eigenen Rechte oft weit auseinander. ROLAND-Partneranwalt Frank Preidel von der Rechtsanwaltskanzlei Preidel.Burmester stellt klar, wer was darf – und was nicht.

Die Einbahnstraße: für alle nur einseitig befahrbar?

Das blaue Verkehrszeichen mit der Aufschrift „Einbahnstraße“ kennen alle, die einen Führer-

schein gemacht haben. Denn ganz klar ist: Pkws dürfen hier nur in einer Richtung einfahren. Doch gilt das Schild nicht für alle Straßenverkehrsteilnehmenden? Rechtsanwalt Frank Preidel erklärt: „Tatsächlich können Fahrradfahrerinnen und -fahrer von dieser Regel ausgenommen sein, wenn das Einbahnstraßenschild um ein weiteres mit Fahrradsymbol und zwei Richtungspfeilen ergänzt wird.“ In diesem Fall muss man also mit dem Auto damit rechnen, dass einem jederzeit Fahrräder entgegenkommen können. Dafür dürfen Autofahrerinnen und -Fahrer ihr Fahrzeug in Einbahnstraßen auch in Fahrtrichtung links parken.



Foto: Pixabay

ger Geschwindigkeit voranfahren.“

Verschiedene Promillegrenzen

Auch die Fahr(un)tüchtigkeit durch Alkoholeinfluss bewertet die Straßenverkehrsordnung für Nutzende von Rad und Auto. Während man spätestens ab 0,5 Promille das Auto stehen lassen sollten, liegt die Grenze mit dem Rad bei 1,6 Promille – also deutlich höher. Abgesehen vom hohen Sicherheitsrisiko, das Alkohol – egal ob am Steuer oder am Lenker – mit sich bringt, drohen auch hohe Bußgelder, wie Rechtsanwalt Frank Preidel weiß: „Wer höher alko-

holisiert fährt, als die zulässige Promillegrenze erlaubt, muss sowohl mit Geldstrafen als auch mit Punkten in Flensburg rechnen. Auch eine Medizinisch-Psychologische Untersuchung, die sogenannte MPU, kann angeordnet werden.“ Fällt man bei der MPU durch, wird die Fahrerlaubnis übrigens entzogen.

Besondere Regeln auf Fahrradstraßen?

Ein eckiges Schild mit einem blauen Fahrradzeichen und entsprechendem Schriftzug symbolisiert die sogenannte Fahrradstraße. Dürfen hier also keine Autos langfahren? „Wie

der Name schon verrät, ist eine solche Straße ausschließlich den Radfahrerinnen und -fahrrern vorbehalten. Sie dürfen hier nebeneinander fahren und auch das Tempo bestimmen“, erklärt der Partneranwalt. „Nur, wenn ein Zusatzschild ‚Kfz-Verkehr frei‘ es erlaubt, dürfen auch Autos durchfahren. Pkw-Fahrerinnen und -Fahrer müssen sich dann aber den Fahrrädern unterordnen. Sie dürfen nicht überholen und müssen sich an die Maximalgeschwindigkeit von 30 km/h halten.“

► Weitere Rechtstipps finden Sie auf der Website unter www.roland-rechtsschutz.de/magazin/.

So kühlt die Klimaanlage am besten

Der ADAC gibt Tipps zum richtigen Nutzen der Klimaanlage: Vor der Inbetriebnahme sollten alle Fenster und Türen geschlossen sein. Die Temperatur im Fahrzeug nicht zu stark herunterkühlen und den Luftstrom nicht direkt auf die Insassen richten. Piero Scazzi erklärt: „Für eine schnelle Abkühlung des Fahrzeuginnenraums ist es vielmehr sinnvoll, bei maximaler Kühlleistung kurzzeitig auf Umluft zu stellen. Ansonsten während der Fahrt darauf

achten, dass der Unterschied zwischen Innen- und Außen-temperatur maximal sieben Grad Celsius beträgt.“ Auf den Einsatz der Klimaanlage bei Kurzstrecken sollte man verzichten und stattdessen mit geöffnetem Fenster fahren. „Erstens kann die Klimaanlage in so kurzer Zeit nicht richtig herunterkühlen und zweitens sollte man beim Einschalten auch den vermehrten Kraftstoffverbrauch bedenken“, sagt der Technikexperte.

or Fahrtende sollte man die Funktion der Klimaanlage nicht ausmachen: „Das verhindert Restfeuchtigkeit im System“, sagt Cazzoli. „Diese kann ansonsten der Übeltäter sein, wenn die Klimaanlage beginnt, nachzuhören zu riechen, da Bakterien oder Pilze festgehalten.“

Dem sollte die Klimaanlage innerhalb der regelmäßigen Wartungs-Inspektion geprüft werden. Spätestens wenn die

Kühlleistung reduziert ist, muss die Klimaanlage einem speziellen Service unterzogen werden. Weiterhin sollte der Innenraumfilter jährlich erneuert werden. Übrigens: Auch bei kühler Witterung sollte die Klimaanlage ab und zu eingeschaltet werden. So wird eine ausreichende Schmierung des Systems gewährleistet, und mögliche Verunreinigungen am Verdampfer werden durch das ablaufende Kondenswasser abgewaschen.

T-Roc ohne Lieferstau bei Autohaus Hoch

Wer derzeit auf der Suche nach einem Neuwagen ist, muss aufgrund der weltweiten Knappheit an Mikrochips mit langen Lieferzeiten rechnen. Doch Ungeduldige müssen nicht zwingend auf der Strecke bleiben. Denn der Volkswagen T-Roc ist eines der wenigen Modelle, die man derzeit zu normalen Lieferzeiten erhält. Wer noch ungeduldiger ist, kann ihn bei Autohaus Hoch in Gladenbach sogar sofort Probefahren und danach direkt in die heimische Garage. Denn hier sind noch Vorführwagen und Lagerwagen verfügbar.

Doch auch für einen neugierigen Blick, lohnt sich der Besuch.

ANZEIG

INFO

| Wann darf ich hupen?

Für das Hup-Konzert im Straßenverkehr gibt es Regeln, denn eine Hupe erreicht in einer Entfernung von sieben Metern 105 Dezibel. Zu viel, denn Lärm beeinträchtigt auf Dauer die Gesundheit.

sundheit nachhaltig.

Grundsätzlich ist Hupen laut Paragraph 16 der Straßenverkehrsordnung (StVO) innerorts nicht erlaubt, außer es besteht eine berechtigte Gefahrenlage, die einen Unfall nach sich ziehen könnte. Dies gilt auch außerorts – mit einer weiteren Ausnahme: Der nachfolgende Verkehrsteilnehmende möchte überholen und zeigt dies durch ein Hupsignal an. Die verschlafene Grünphase hingegen zählt als Verkehrsverzögerung und rechtfertigt keine Betätigung der Hupe. Wer nun zur Lichthupe greift, verhält sich ebenfalls ordnungswidrig. Stattdessen könnte versucht werden, mit Hilfe von Winken auf die grüne Ampel hinzuweisen.

Wer unerlaubt ein Schallzeichen abgibt, muss mit einem Bußgeld in Höhe von fünf Euro rechnen, werden zusätzlich andere dadurch belästigt, sind zehn Euro fällig. Fühlt sich jemand durch das Hupen genötigt, kann der oder die Belästigte eine Anzeige stellen. Wer zu oft wegen unsachgemäßen Hupens ein Bußgeld kassiert, kann zur Medizinisch-Psychologischen-Untersuchung (MPU) geschickt werden. (mid/sp-o)



KRAFTFAHRZEUG GEWERBE

MOBILITÄT



- Anzeige -

E-Mobilität hat einen neuen Namen

Das Autohaus Beil bekommt mit der Marke MG Motor Zuwachs im Elektro-Segment

Aufgefrischt, vollelektrisch und bereit für die Zukunft. MG Motor präsentiert die neuen und überzeugenden Fahrzeugmodelle und kehrt damit unter dem Dach der SAIC Gruppe auf den deutschen Markt zurück.

„Wir freuen uns, das Angebot an modernen, vollelektrischen Fahrzeugen für unsere Kunden mit einer so starken Traditionsmarke wie MG zu erweitern“, teilt die Geschäftsführung mit. „Ab sofort werden wir unser Portfolio an elektrifizierten Fahrzeugen um drei rein elektrische Modelle sowie einen Plug-in-Hybrid von MG Motor erweitern, die nicht nur durch ihr technologisch durchdachtes und sicheres Konzept überzeugen, sondern auch preislich attraktiv sind. MG Motor entwickelt das Fahrzeugangebot weiter und wird das Produktangebot stetig ausbauen.“

Für jeden das passende Auto

Der zum Modelljahr 2022 erneuerte, vollelektrische MG ZS EV aus dem B-Segment ist ein klassischer City-SUV mit einer Reichweite von bis zu 440 Kilometern (WLTP). Bei einem Startpreis von 30.420 Euro unter Berücksichtigung des BAFA-Umweltbonus (derzeit von 6.000 Euro) ist der ZS mit 24.420 Euro ein preislich attraktives Elektroauto mit fortschrittlicher Technologie. Der EHS Plug-in-Hybrid-SUV von MG Motor ist im C-Segment angesiedelt und die richtige Wahl für alle, die den Übergang zum vollelektrischen Fahrzeug langsam angehen wollen. Das Flaggschiff von MG Motor ist das Lifestyle-SUV MG Marvel R Electric. Als neuestes Mitglied der MG-Familie wird in diesen Tagen der MG5 Electric als weltweit erster vollelektrischer Kombi vorgestellt und das Angebot erweitern.

Außer der alternativen Antriebstechnik sind alle neuen Modelle von MG Motor mit innovativen Features der Oberklasse ausgestattet. Die Fünf-Sterne-Sicherheitsbewertung Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) für den ZS EV und die Benzinvariante des EHS Plug-in-Hybrid-SUV verdankt MG Motor beispielsweise hochfester Bauteile in der Karosserie und den Fahrerassistenzsystemen des MG Pilot. Auf das gesamte Fahrzeug sowie die Batterie gewährt MG Motor sieben Jahre oder 150.000 Kilometer Garantie.

MG unter dem Dach von SAIC Motor

MG gehört zur Muttergesellschaft SAIC Motor (Shanghai Automobile Industry Corporation) und wurde von ihr weiterentwickelt. SAIC Motor ist der siebtgrößte Autohersteller der Welt und war der erste Automobilkonzern in China mit einem Jahresabsatz von mehr als sieben Millionen Einheiten. Zur Unternehmensgruppe gehören neben den „Morris Garages“ (MG Motor), Roewe & Maxus, AIC Volkswagen und SAIC-GM. Seit 1984 sind MG und die Volkswagen AG Partner in China und arbeiten seitdem gemeinsam daran, die CO₂-Emissionen zu reduzieren.



4 Marken unter dem Dach des Autohauses Beil

„Da wir von der Elektrifizierung der Fahrzeuge in den nächsten Jahren überzeugt sind, haben wir nach einer Ergänzung zu unserem jetzigen Angebot gesucht. Für uns war es wichtig, einen Hersteller zu finden, der ausschließlich elektrifizierte Fahrzeuge anbietet und es uns ermöglicht, für unsere Kunden eine hochwertige Qualität, lange Garantieleistungen (7 Jahre/150.000 km) und Erfahrung im Automobilbau sicherstellen zu können“, teilte uns die Geschäftsleitung mit.

„Weiterhin haben wir unsere Strategie so ausgerichtet, dass wir uns global öffnen, um uns unabhängiger vom Weltgeschehen zu machen und unsere Nachhaltigkeit zu verbessern. Bereits in den letzten Jahren haben wir unser Angebot an Herstellern und Fahrzeugen auf 3 Marken ausgebaut.“

Zu den drei Marken gehört Dacia mit einem Fahrzeugpreis des Sandero ab 9.300 Euro. Der Dacia Spring ist unter anderem auch das günstigste Elektrofahrzeug Deutschlands. Alle Modelle von Dacia haben ein extrem gutes Preis-/Leistungsverhältnis und bieten robuste, alltagstaugliche Qualität inkl. guter Wertstabilität.

Mit der Kernmarke Renault als Volumenhersteller werden vom Kleinwagen Twingo bis zu Transportern mit 4,5 Tonnen zul. Gesamtgewicht alle Fahrzeugklassen und Anforderungen abgedeckt. Ebenso alle Antriebskonzepte wie Benzin- oder Dieselmotoren, Gasfahrzeuge (LPG), Hybrid, Plug-in Hybrid oder reine Elektrofahrzeuge.



MG EHS**



MG ZS EV*

Mit Land Rover wird das Fahrzeugangebot in der Oberklasse komplettiert. Fahrzeuge mit bis zu 3,5 Tonnen Anhängelast sind sowohl für Hobby als auch Arbeit geeignet. Die extrem geländegängigen Fahrzeuge erfüllen jegliche Anforderungen an Komfort, Leistung und Luxus.

* MG ZS EV: Stromverbrauch kombiniert: in kWh/100 km: Standard Reichweite 17,3 (WLTP*), Maximale Reichweite 17,8 (WLTP*), CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, CO₂-Effizienzklasse: A+++
** MG EHS: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 l/100 km (WLTP*), Stromverbrauch kombiniert: 24,0 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 43 g/km, CO₂-Effizienzklasse: A+++
*** MG 5 EV: Stromverbrauch kombiniert: in kWh/100 km: Standard Reichweite 17,9 (WLTP*), Maximale Reichweite 17,5 (WLTP*), CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, CO₂-Effizienzklasse: A+++



MG MARVEL R

ELEKTRISIEREND ANDERS

DIE NEUE MG FAMILIE

Entdecke die elektrische Welt von MG.

Ab sofort im Autohaus Beil.

Tradition. Erfahrung. Innovation.
Autohaus Beil

Siegener Straße 24
35066 Frankenberg (Eder)
06451 / 72 54 0
info@autohaus-beil.de
www.autohaus-beil.de



Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,9-19,4 (WLTP) | CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km | CO₂-Effizienzklasse: A+++ | Weitere Informationen unter <https://mgmotor.de/dat-hinweis> | Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.